





EN 12841 / C EN 341 / A EN 15151-1 / 6



NFPA

Self-braking descender/belay device

Descendeur assureur auto-freinant



WARNING

Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous. You are responsible for your own actions and decisions.

Before using this equipment, you must:
- Read and understand all Instructions for Use.
- Get specific training in its proper use.
- Become acquainted with its capabilities and limitations
- Understand and accept the risks involved.



FAILURE TO HEED ANY OF THESE WARNINGS MAY RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.





















PETZL.COM











PETZL F-38920 Crolles PETZL.COM

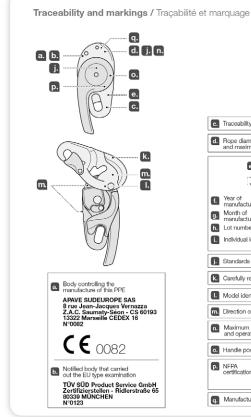
ISO 9001 © Petzl

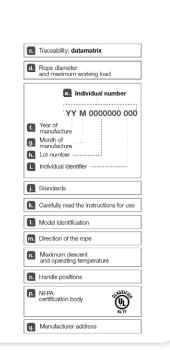


Sustaining our Community
Au service de la Communauté ondation FONDATION-PETZL.ORG









NFPA CERTIFICATION FOR RIG D021

MEETS THE DESCENT CONTROL AND BELAY DEVICE REQUIREMENTS OF NFPA 1983, STANDARD ON LIFE SAFETY ROPE AND EQUIPMENT FOR EMERGENCY SERVICES, 2017 EDITION.

EMERGENCY SERVICES DESCENT CONTROL AND BELAY DEVICE IN ACCORDANCE WITH NFPA 1983-2017



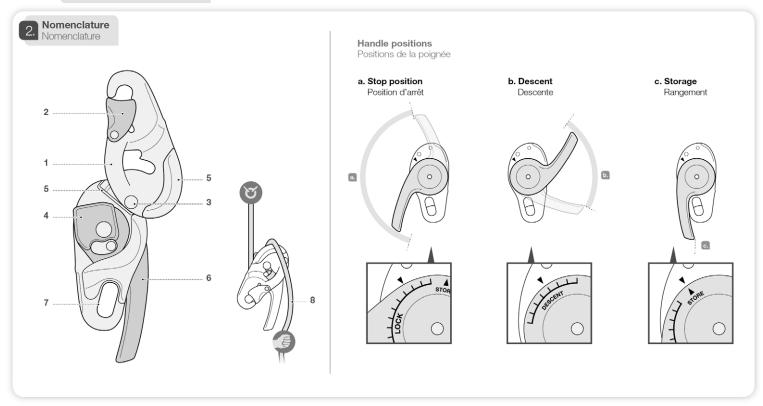
Descent control Belay device T (TÉCHNICAL USE) MEETS NFPA 1983 (2017 ED.)

USE ONLY TECHNICAL USE LIFE SAFETY ROPES, (CORE + SHEATH) **DIAMETER BETWEEN 10 MM AND 11,5 MM.**

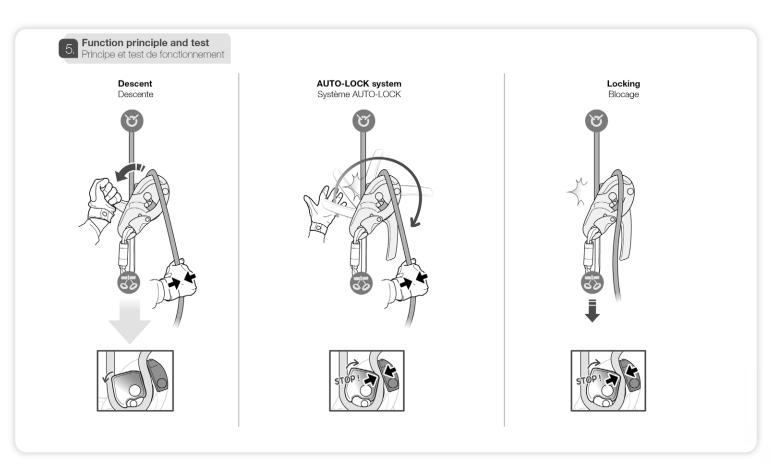
This descent control and belay device has passed the manner of function test and holding load tests using the following rope: [STERLING, 3/8" HTP static, P105, 10mm] and [Bluewater, 7/16" Spec-Static rope, 540700, 11,5mm]

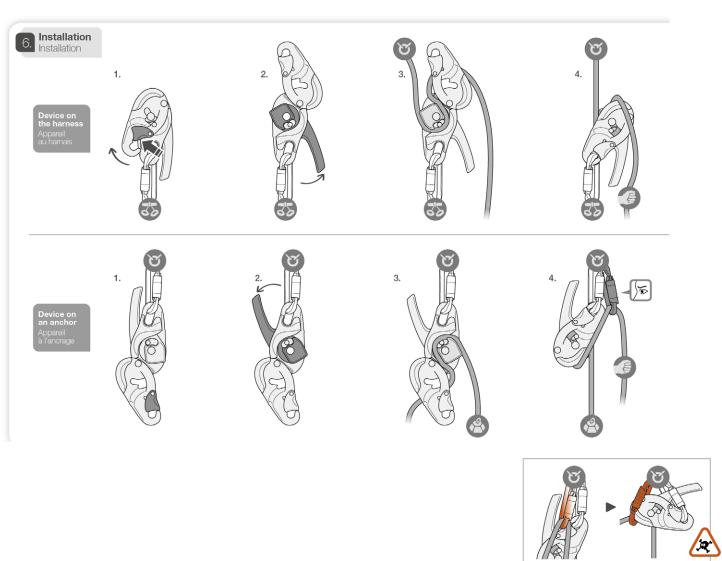
After removing the Instructions for Use from the equipment, make a copy of it and keep the original as part of a permanent record that includes the usage and inspection history for the equipment. Keep the copy of the Instructions for Use with the equipment and refer to it before and after each use. Additional information regarding auxillary equipment can be found in NFPA 1500, Standard on Fire Department Occupational Safety and Health Program, and NFPA 1983, Standard on Fire Service Life Safety Rope and System Components.

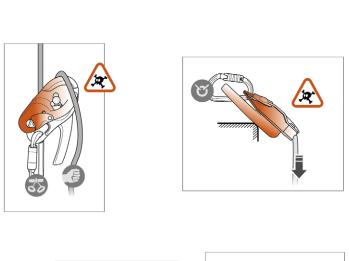
Field of application (text part) Champ d'application (partie texte)

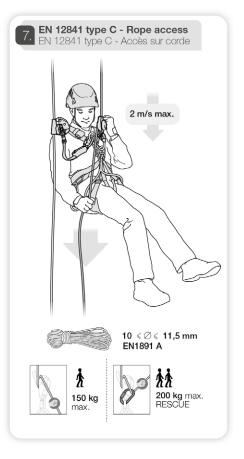


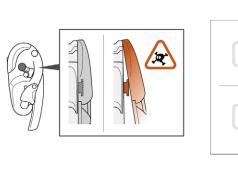


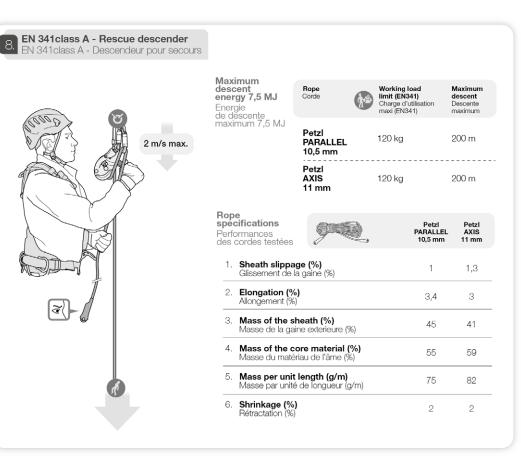










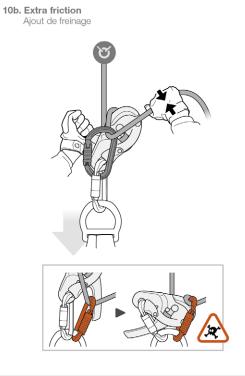


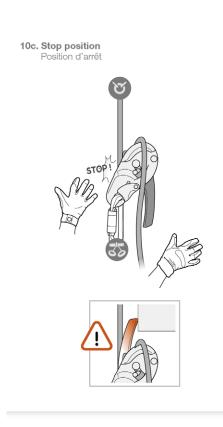


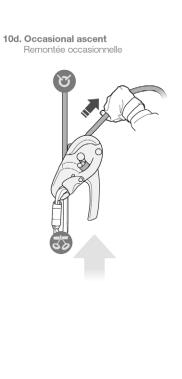
TECHNICAL NOTICE - RIG D0007600D (290318)

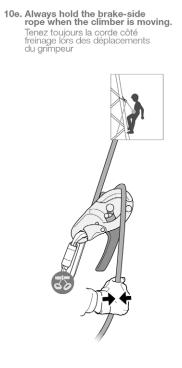
Utilisation au hamais

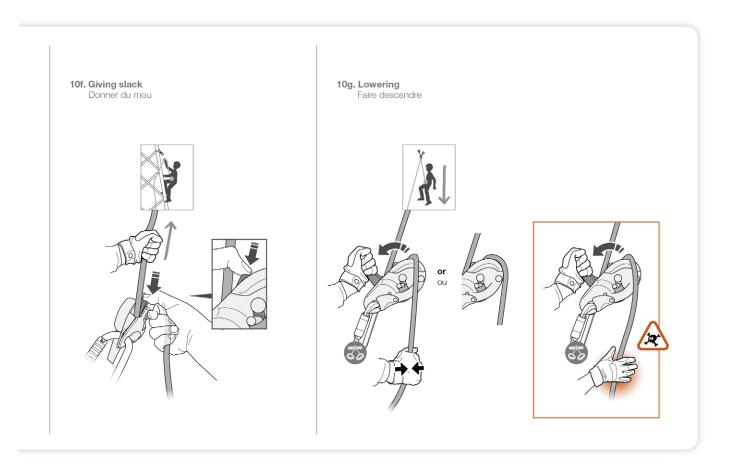
10a. Descending
Descente

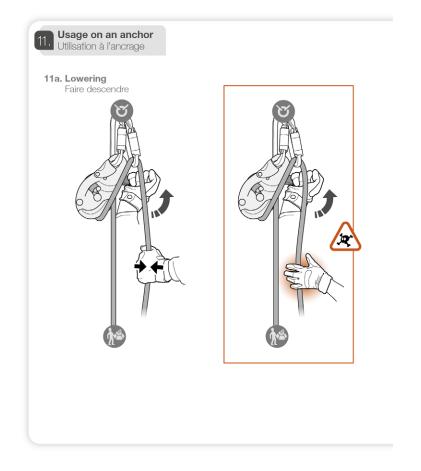


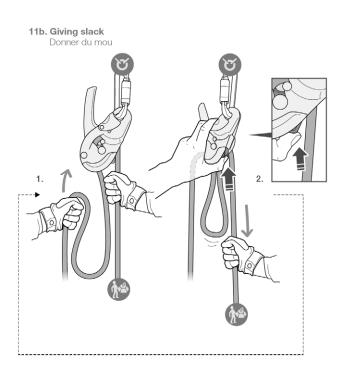


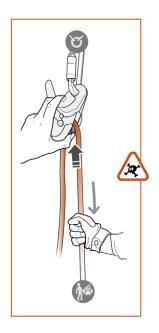


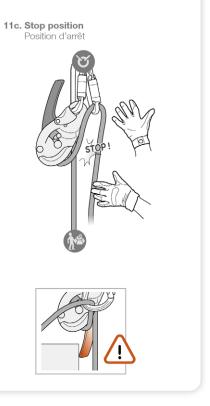


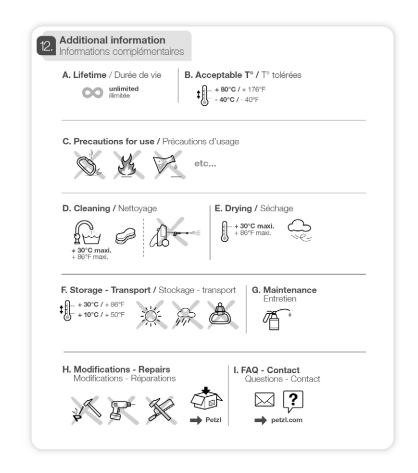












TECHNICAL NOTICE - RIG D0007600D (290318)

These instructions explain how to correctly use your equipment. Only certain techniques and uses are described.

The warning symbols inform you of some potential dangers related to the use of your equipment, but it is impossible to describe them all. Check Petz Lorm for updates and additional information. You are responsible for heeding each warning and using your equipment correctly. Any misuse of this equipment will create. additional dangers. Contact Petzl if you have any doubts or difficulty understanding these instructions.

1. Field of application

This equipment of the protection of the protecti

Responsibility

WARNING Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous. You are responsible for your own actions, decisions and

- Before using this equipment, you must:

 Read and understand all Instructions for Use.

 Get specific training in its proper use.

 Become acquainted with its capabilities and limitations.

 Understand and accept the risks involved.

Failure to heed any of these warnings may result in seinjury or death.

This product must only be used by competent and responsible nersons, or those placed under the direct and visual control of a

personnels it into place of the reference of the referenc

2. Nomenclature

(1) Moving side plate, (2) Gate, (3) Axle, (4) Cam, (5) Brake plate, (6) Handle, (7) Attachment hole, (8) Brake-side rope.

Handle positions:

- Stop position (load locked, handle stowed to prevent accidental

Principal materials:

Aluminum alloy, stainless steel.

3. Inspection, points to verify

Your safely is related to the integrity of your equipment.
Petzl recommends a detailed inspection by a competent person at least once every 12 months (depending on current regulations in your country, and your conditions of usage). Follow the procedures described at Petzl.com. Record the results on your PET inspection form: type, model, manufacturer contact into, serial number or individual number, dates: manufacture, purchase, first use, next periodic inspection; problems, comments, inspector's name and signature.

Before each use

Before each use Verify the absence of any cracks, deformation, marks, wear, corrosion on the product (side plates, axies, rivets, cam, brake plates, attachment hole). Check the condition of the gate and verify that it works properly (return spring, complete closure). Check the condition of the handle and verify that it works properly (cam drive, return spring). Check the cam's mobility.

During use

During use
It is important to regularly monitor the condition of the product and its connections to the other equipment in the system. Make sure that all terms of equipment are correctly positioned with respect to each other. Warning: locking effectiveness can vary depending on the condition of the rope (wear, clift, mositure, ice.)...g no the condition of the rope (war, clift, mositure, ice.)...g no the condition of the rope and the conditions of usage (darmeter, molsture, ice, dirt...). For every rope, before use, you must familiarize yourself with the braking effectiveness provided by the Filo.

4. Compatibility

Verify that this product is compatible with the other elements of the system in your application (compatible) = good functional interaction. Equipment used with your RIG must meet current standards in your country (e.g. EN 1497 or EN 813 harnesses). The gate element is the production of the prod

5. Function principle and test

The RIG locks the rope in one direction and allows the rope to slide in the other direction. The rope friction in the cam groove causes the cam to rotate, which locks the rope by pinching it against the brake plate. Locking can be gradually released by operating the handle (always hold the brake-side rope). Warning: any excessive pulling on the handle can cause a loss of control.

Vivaring, any succession of control.

A test must be carried out before each use to ensure correct rope installation and to verify that the RIG is functioning properly.

AUTO-LOCK system

The AUTO-LOCK system locks the load automatically and returns the handle to the stop position.

6. RIG installation

6. RIG installation
Install a locking carabiner on the RIG for attachment to the hamess or anchor.
6a. Connection to a harness
Open the moving side plate and raise the handle slightly to allow the cam to move. Install the rope around the cam in the direction indicated by the icons marked on the device. Close the moving side plate, making sure that the gate closes completely. Each time the rope is installed, check that the rope locks in the desired direction.
6b. Connection to an anchor
Open the moving side plate and raise the handle slightly to allow the cam to move. Install the rope around the cam in the direction indicated by the icons marked on the device. Close the moving side plate, making sure that the gate closes completely. Each time the rope is installed, check that the rope locks in the desired direction. Pass the rope through a directional carabiner on the anchor.

7. Rope access

EN 12841: 2006 type C

Descender for progression on rope.

Maximum working load: 150 kg for a single person; usage up to 200 kg is possible for two people in a rescue situation.

Ropes rested during the CE EN 12841 type C certification:

Petal CULB1 for 11.1.5 mm.

To reduce the risk of a fall or pendulum, keep the rope between the BIG and the enchyon as lifthing and as vertical as possible.

- leutieberger Killi I I J. hm.
 To reduce the risk of a fall or pendulum, keep the rope between the RIG and the anchor as light and as vertical as possible.
 Devices of type B and C are designed for progression on rope; they must be used together with a type A belay system (e.g. ASAP). When the full weight of the user is on the safety rope, it becomes a work rope and so must be used with another safety rope.

8. Rescue descender

EN 341: 2011 class A

- Maximum energy of descent 7.5 MJ.

Energy = user weight x gravity x length of descent x number of - Maximum energy of descent 7.5 MJ.
 - Energy = user weight x gravity x length of descent x number of descents.
 - Ropes tested, maximum working load, maximum descent: s

Control your speed of descent; a loss of control can be difficult to

The RIG can overheat and damage the rope in a descent that is too no created and damage the rope in a descent that is too

ong or too tast. In the context of the EN 341 standard, the RIG is designed only for

- In the context of time Exist of the state of the context of the state of the context of the co

9. Belay device/descender

EN 15151-1: 2012 type 6
Relav device with variable friction function for belaying in climbing and

similar activities.
Use only ropes in the diameter range indicated as compatible.
Specified rope diameters have a tolerance of up to 0.2 mm. The diameter of a rope and its characteristics can vary depending on usage. Certification tests are carried out with an 80 kg mass.

10. Usage on a harness

10a. Descending Gradually pull the handle to allow the rope to slide, always holding the brake-side rope.

brake-side rope.

10b. Extra friction

Add friction in case of difficulty controlling speed, if the rope is new or

slippery, or for any use with a heavy load or with two people.

To add friction, pass the rope through an extra carabiner connected

to the RIGS carabiner.

To the HIGS carabiner.

10c. Stop position
Before letting go of the rope, make sure the handle has properly returned to the stop position.

Beware of any rubbing, against the structure or equipment, that could prevent the return of the handle. If the handle is not in the stop position, it is exposed to accidental snagging that can caus

Tod. Occasional ascent The RIG can be slid up the rope at any time, without manipulating

The Holic carries and up a new years and the handle.

10e. Always hold the brake-side rope when the climber is moving.

10f. Giving slack
While holding the brake-side rope, press the cam with your thumb to allow the rope to slide. Pull the rope with the other hand.

10g. Lowering

Gradually pull the handle to allow the rope to slide, always holding the

11. Usage on an anchor

The brake-side rope must pass was the anchor.

11a. Lowering
Gradually pull the handle to allow the rope to slide, always holding the handle rope.

11b. Giving slack While holding the brake-side rope, press the cam with your thumb to allow the rope to slide. Pull the rope with the other hand.

11c. Stop position

Before letting go of the rope, make sure the handle is properly returned to the stop position.

Beware of any rubbing, against the structure or equipment, that could prevent the return of the handle. If the handle is not in the stop position, it is exposed to accidental snagging that can cause unlocking.

12. Additional information

- 12. Additional Information
 The RIG is not suitable for use in a fall arrest system.
 Any dynamic overload can damage the rope.
 You must have a rescue pian and the means to rapidly implement it in case of difficulties encountered while using this equipment.
 The anchor point for the system should pretertably be located above the user's position and should meet the requirements of the EN 795 standard (12 kM minimum strength).
 It is standard to the thin the requirements of the expression of the control of the requirements of the expression of the control of the requirement of the expression of the control of the requirement of the ground or an obstacle in case of a fall.
 Make sure that the anchor point is correctly positioned, in order to limit the risk and the length of a fall.
 A fall arrest harness is the only device allowable for supporting the body in a fall arrest system.

- N lai artest rantess is the city device allowable to a supporting the body in a fall arrest system.

- When using multiple terms of equipment, a dangerous situation can arise in which the safety function of an item of equipment can be arise in the safety function of another item of equipment can be arrested by the safety function of another item of equipment.

- WARNING - DANGER: ensure that your products do not rub against

abrasive or sharp surfaces.

- Users must be medically fit for activities at height. WARNING: inert suspension in a harness can result in serious injury or death.

- The instructions for Use for each item of equipment used in conjunction with this product must be followed.

conjunction with this product must be rollowed.

- The instructions for Use must be provided to the user of this equipment, in the language of the country where the equipment is

. ke sure the markings on the product are legible.

- Make sure the markings on the product are legible. When to retire your equipment: WARNING: an exceptional event can lead you to retire a product after only one use, depending on the type and intensity of usage and the environment of usage (harsh environments, marine environments, sharpe degs, extreme temperatures, chemicals...). A product must be retired when:

I has been subjected to a major fall (or load).

It falls to pass inspection. You have any doubt as to its reliability.

- Vwh en it becomes obsolete due to changes in legislation, standards, technique or incompatibility with other equipment...
Destroy these products to prevent further use.

Icons:
A. Unlimited lifetime - B. Acceptable temperatures - C. Usage precautions - D. Cleaning - E. Drying - F. Storage/fransport - C. Maintenance - H. Modifications/repairs (prohibited outside of Pr. facilities, except replacement parts) - I. Questions/contact

3-vear quarantee

Against any material or manufacturing defect. Exclusions: normal wear and tear, oxidation, modifications or alterations, incorrect storage, poor maintenance, negligence, uses for which this product is not designed.

Warning symbols

Situation presenting an imminent risk of sericus injury or death.
 Exposure to a potential risk of accident or injury. 3. Important information on the functioning or performance of your product. 4. Equipment incompatibility.

Traceability and markings

n. αυκαυπιχ alto markings
a. Body controlling the manufacture of this PPE - b. Notified body
performing the EU type exam - c. Traceability: datamatrix - d. Rope
diameter and maximum working load - e. Serial number - f. Vera
of manufacture - g. Month of manufacture - h. Batch number - f.
Individual identifier - j. Standards - k. Read the instructions for
Use carefully - I. Model identification - m. Direction of the rope - n.
Maximum descent and operating temperature - o. Handle positions
p. NFPA certification body - q. Manufacturer address

FR

Cette notice explique comment utiliser correctement votre équipement. Seuls certains usages et techniques son présentés. Les panneaux d'aierle vous informent de certains dangers potentiels liés à l'utilisation de votre équipement, mais il est impossible de tous les décrire. Prenze connaissance des mises à jour et informations complémentaires sur Petzl.com. Vous étes responsable de la prise en compte de chaque alerte et de l'usage correct de votre équipement. Toute mauvaise utilisation de cet équipement sera à l'origine de dangers additionnels. Contactez Petzl si vous avez des doutes ou des difficultés de compréhension.

1. Champ d'application

Responsabilité

ATTENTION

Avant d'utiliser cet équipement, vous devez :
- Lire et comprendre outes les instructions d'utilisation.
- Vous former spécifiquement à l'utilisation de cet équipement.
- Vous familiariser avec votre équipement, apprendre à connaître ses performances et ses limites.
- Comprendre et accepter les risques induits.

competente et avisse.

Vous êtes responsable de vos actes, de vos décisions et de votre sécurité et en assumez les conséquences. Si vous n'êtes pas en mesure d'assumer cette responsabilité, ou si vous n'avez pas bien compris les instructions d'utilisation, n'utilisez pas cet équipement.

2. Nomenclature

(1) Flasque mobile, (2) Cliquet, (3) Axe d'ouverture, (4) Came, (5) Patin de freinage, (6) Poignée, (7) Trou de connexion, (8) Corde côté freinage.

Positions de la poignée :

a. Position d'arrêt (charge bloquée, poignée rangée pour éviter tout accrochage intempestif).
 b. Descente (la poignée desserre progressivement le blocage).
 c. Rangement (poignée rangée pour le transport).

Matériaux principaux :

Alliage d'aluminium, acier inoxydable.

3. Contrôle, points à vérifier

Votre sécurité est liée à l'intégrité de votre équipement.

Votre sécurité est liée à l'intégrité de votre équipement.

Petzl conseille une vérification approtonde, par une personne compétente, au minimum tous les 12 mois (en fonction de la réglementation en vigueur dans votre pays et de vos conditions d'utilisation). Respectez les modes opératoires décrits sur le site Petzl.com. Enregistrez les résultats sur la fiche de vie de votre EPI : type, mocible, coordonnées du fabricant, numéro de sêrie ou numé individuel, dates : fabrication, achat, première utilisation, prochains examers périodiques, défauts, remarques, nom et signature du contrôleur.

Avant toute utilisation

Avant toute utilisation Vérifiez l'absence de fissures, déformations, marques, usure, corrosion sur le produit (flasques, axes, rivets, came, patin de freinage, trou de connexion). Vérifiez l'état du cliquet et son bon fonctionnement (ressort de rappel, fermeture complète). Vérifiez l'état de la poignée et son bon fonctionnement (entraînement de la came, ressort de rappel). Contrôlez la mobilité de la came.

Il est important de contrôler régulièrement l'état du produit et de ses connexions avec les autres équipements du système. Assurez-vous du bon positionnement des équipements les uns par rapport aux autres.

4. Compatibilité

Vérifiez la compatibilité de ce produit avec les autres éléments du système dans votre application (compatibilité = bonne interaction fonctionnelle).

par exemple). Grâce à son cliquet, le flasque mobile peut être ouvert et la corde installée sans retirer le connecteur. Le RIG peut donc être utilisé a la barrette de maintien CAPTIV pour optimiser le positionnement o connecteur.

5. Principe et test de

fonctionnement

Système AUTO-LOCK
Le système AUTO-LOCK bloque la charge automatiquement et assure le retour de la poignée en position d'arrêt.

6. Installation du RIG

rouillage pour la connexion au

installez sur le RiG un connecteur à verrouillage pour la connexion a harnais ou à l'ancrage. Ba. Connexion au harnais Ouvrez le flasque mobile, relevez légèrement la poignée pour libére le mouvement de la came. Installez la corde autour de la came re mouvement de la came. Installez la corde autour de la came en respectant le sens indiqué par les pictogrammes marqués sur l'appareil. Fermez le flasque mobile en vérifiant la fermeture complète du cliquet. À chaque installation, vérifiez que la corde est bloquée dans la sens exules⁶⁴.

Tancian un la carriet. Installez la corde autour de la came en respectant le sens indiqué par les pictogrammes marqués sur l'appareil. Fermez le flasque mobile en vérifiant la fermeture complète du cliquet. A chaque installation, vérifiez que la corde est bloquée dans le sens souhiaité. Passez la corde dans un mousqueton de renvoi à l'ancrage.

7. Accès sur corde

EN 12841 : 2006 type C

EN 12041: 2006 type C
Descendeur pour la progression sur corde.
Charge d'utilisation maximum: 150 kg pour une personne, utilisation possible jusqu'à 200 kg pour deux personnes dans le cadre d'un

8. Descendeur pour le secours

EN 341 : 2011 classe A

- Énergie de descente maximum 7,5 MJ. Énergie – poids de l'utilisateur x gravité x hauteur de descente x nombre de descentes. - Cordes testées, charge d'utilisation maximum. descente maxim

scentes. es, charge d'utilisation maximum, descente maximum

Corus tossers.
Charge minimum: 30 kg.
Charge minimum: 30 kg.
Charlez la corde aussi tendue et verticale que possible, entre le RIG et l'utilisateur, pour limiter la possibilité de chute et de pendule. - Protégez le RIG des conditions du milieu s'il est laissé installé à

'ancrage entre les inspections. Installez le RIG à l'ancrage de manière à ne pas gêner la descente. Contrôlez votre vitesse de descente : une perte de contrôle peut être

difficile à corriger. Le RIG peut s'échauffer lors d'une descente trop longue ou rapide et

endommager la corde.

- Dans le cadre de la norme EN 341, le RIG est destiné au sauvetage

uniquement.
Performance des cordes testées :
Cordes en polyamide et polyester.
I. Glissement de la gaine (%)
2. Allongement (%)

3. Masse de la gaine extérieure (%) 4. Masse du matériau de l'âme (%) 5. Masse par unité de longueur (g/r 6. Rétractation (%)

EN 15151-1: 2012 type 6 Dispositif d'assurage avec fonction de réglage de la friction pour l'assurage en escalade et activités similaires. Utilisez uniquement des cordes dans la plage de diamètre indiquée comme compatible. Les diamètres déclarés des cordes ont une tolérance allant jusqu'à 0,2 mm. Le diamètre d'une corde et ses caractéristiques peuvent vairer selon l'usage. Les tests de certification sont réalisés avec une masse de 80 kg.

10a. Descendre
Actionnez la poignée progressivement pour laisser coulisser la corde, en tenant toujours la corde côté freinage.

10b. Ajout de freinage and cas de difficulté à contrôler la vitesse, en cas de corde neuve ou glissante ou pour toute utilisation avec une charge lourde ou avec deux personnessez la corde dans un mousqueton supplémentaire connecté sur le mousqueton du RIG.

10c. Position d'arrêt.
Avant de l'âlche la corde, assurez-vous que la poignée est bien revenue en position d'arrêt.
Attention aux frottements, contre la structure ou l'équipement, qui pourraient empêcher le retour de la poignée. Si la poignée n'est spas en position de maintien au travail, elle est exposée à un accrochage accidentel qui peut provoquer un déblocage.

10d. Remontée occasionnelle Le RIG peut coulisser vers le hau sur la corde à tout moment, sans manipulation de la poignée.

10d. Operat coulisser vers le hau sur la corde à tout moment, sans manipulation de la poignée.

10d. Operat poulisse la corde côté freinage lors des déplacements du grimpeur.

10d. Domer du mou

10f. Donner du mou Tout en tenant la corde côté freinage, appuyez sur la came avec le pouce pour libérer le coulissement de la corde. Tirez la corde avec l'autre main.

onnez la poignée progressivement pour laisser coulisser la corde, enant toujours la corde côté freinage.

Le RIG ne convient pas pour un usage da

- Assurez-vous de la Isibilité des marquages sur le produit.

Mise au rebut:

ATTENTION, un événement exceptionnel peut vous conduire à rebuter
un produit aprèse une seule utilisation (type et intensité d'utilisation,
environnements d'utilisation : milieux agressifs, milieux marins, arêtes
coupantes, températures extrêmes, produits chimiques...).
Un produit doit être rebuté quand :
1 la sub iune ohute importante (ou effort),
1 la sub iune ohute importante (ou effort),
1- Le résultat des vérifications du produit n'est pas satisfaisant. Vous
avez un doute sur sa fiabilité.
- Vous ne connaissez pas son historique complet d'utilisation.
- Quand son usage est obsolète (évolution législative, normative,
technique ou incompatibilité avec d'autres équipements...).
Pictogrammes :

Notre de vie Illimitée - B. Températures tolérées - C.

n'est pas destiné

Garantie 3 ans Contre tout defaut de matière ou fabrication. Sont exclus : usure normale, oxydation, modifications ou retouches, mauvais stockage, mauvais entretien, négligences, utilisations pour lesquelles ce produit n'est nes destri

n ayabinite et Marquage
a. Organisme contrôlant la febrication de cet EPI - b. Organisme notifié
intervenant pour l'examen UE de type - c. Traçabilité : datamatrix - d.
Diamètre de corde et charge maximum d'ullistation - e. Numéro
individuel - f. Année de fabrication - g. Mois de fabrication - h. Numéro
de lot - i. Identifiant individuel - j. Normes - k. Lire attentivement la
notice technique - I. Identification du modèle - m. Sens de la corde - n.
Descente maximum et température d'utilisation - o. p. Ositions de la
poignée - p. Organisme de certification NFPA - q. Adresse du fabricant

9. Assureur-descendeur

EN 15151-1: 2012 type 6

10. Utilisation au harnais

naure main. 10g. Faire descendre Actionnez la poignée p en tenant touiours la c

11. Utilisation à l'ancrage

La corde côté freinage doit passer dans un mousqueton de renvoi à l'ancrage.
11a. Faire descendre
11b. Donner du mou
11b. Position d'ariet
11c. Position d'ariet
11c. Position d'ariet
11c. Position d'ariet
11c. Position d'ariet
11b. Donner de la conde. Disputement, qui
pourraient empôcher le retour de la poignée 31a poignée est bien
revenue en position d'ariet
11b. Posi

12. Informations complémentaires

- Le HiG ne convent pas pour un reagu- a maniferation des chutes.
- Toute surcharge dynamique est susceptible d'endommager la corde.
- Prévoyez les moyens de secours nécessaires pour intervenir rapidement en cas de difficultés.
- L'amarrage du système doit être de préférence situé au-dessus de la position de l'utilisateur et répondre aux exigences EN 795 (résistance maintum 12 KM).

rapidement ein zu système doit être de préference saue au position de l'utilisateur et répondre aux exigences EN 796 (résistance minimum 12 kNn).

Dans un système d'arrêt des chutes, il est essentiel de vérifier respace libre requis sous l'utilisateur, avant chaque utilisation, afin d'éviter toute collision avec le sol, ou un obstacle, en cas de chute.

Veillez à ce que le point d'amarrage soit concettement positionné, afin de limiter le risque et la hauteur de chute.

Un tramais d'antichute est le seul dispositif de préhension du corps qu'il soit permis d'utiliser dans un système d'arrêt des chutes.

Un dange peut survenir lors de l'utilisation de plusieurs équipements dans laquelle la fonction de sécurité de l'un des équipements peut être dischée per la fonction de sécurité de la un des équipements peut être dischée per la fonction de sécurité de l'un des équipements peut être dischée per la fonction de sécurité de l'un des équipements peut être dischée per la fonction de sécurité de l'un des équipements peut être des matériaux abrasifs ou pièces coupentes duits ne fortient pas sur des matériaux abrasifs ou pièces coupentes duits ne frottent pas sur des matériaux abrasifs ou pièces coupentes duits ne frottent pas en l'est matériaux abrasifs ou pièces coupentes duits en la contrait des froules à l'utilisation définies dans les notices de chaque équipement associé à ce produit diovent être respectées.

Les instructions d'utilisation doivent être fournies à l'utilisateur de cet équipement areas la langue du pays d'utilisation.

Assurez-vous de la sibilité des marquages sur le produit.

Mise au rebut :

Ricugrammes:

A. Durée de vie illimitée - B. Températures tolérées - C.
Précautions d'usage - D. Nettoyage - E. Séchage - F. Stockage/
transport - G. Entretien - H. Modifications/réparations (interdites
hors des ateliers Petzl sauf pièces de rechange) - I. Questions/
contact

Panneaux d'alerte . Situation présentant un risque imminent de blessure grave ou nortelle. 2. Exposition à un risque potentiel d'incident ou de blessure Information importante sur le fonctionnement ou les performances e votre produit. 4. Incompatibilité matérielle.

Traçabilité et marquage

D0007600D (290318)

ATTENTION
Les activités impliquant l'utilisation de cet équipement sont par nature dangereuses.
Vous êtes responsable de vos actes, de vos décisions et de votre sécurité.

Le non-respect d'un seul de ces avertissements peut être la cause de blessures graves ou mortelles. Ce produit ne doit être utilisé que par des personnes compétentes et avisées ou placées sous le contrôle visuel direct d'une personne

Pendant l'utilisation

autres.

Aut

fonctionnelle). Les éléments utilisés avec votre RIG doivent être conformes aux normes en vigueur dans votre pays (harnais EN 1497 ou EN 813

Le RIG bloque la corde dans un sens et permet le coulissement de la corde dans l'autre sens. Le frottement de la corde dans la gorge de la came entraîne la rotation de la came, qui vient bloquer la corde par pincement sur le patin de freinage.

freinage.
Le blocage peut être débrayé progressivement en actionnant la polgnée (toujours tenir la corde côté freinage). Attention, toute traction excessive sur la poignée peut entraîner une perte de contrôle.
Avant chaque utilisation, un test doit être réalisé pour s'assurer du bon placement de la corde et vérifier le bon fonctionnement du RIG.

le sens souhaité. 6b. Connexion à l'ancrage Ouvrez le flasque molitie, relevez légèrement la poignée pour libérer le mouvement de la came. Installez la corde autour de la came

possible jusqu'à 200 kg pour deux peirsonnes dans le cadre d'un secours.

Cordes testées lors de la certification CE EN 12841 type C:
- Petzl CLUB 10 mm.
- Teufeberger KMIII 11,5 mm.

Gardez la corde aussi tendue et verticale que possible, entre le RIG et l'ancrage, pour limiter la possibilité de chute et de pendule.
l'ancrage, pour limiter la possibilité de chute et de pendule.
Les appareils de type B et C ont pour fonction la progression sur corde, ils doivent être utilisés conjointement à un système de contre-assurage et bype A (par exemple ASAP). Lorsque la corde de contre-assurage est chargée de tout le poids de l'utilisateur, elle devient une corde de travail et doit alors être utilisée avec une autre corde de contre-assurage.